



Správa Krkonošského
národního parku

čj. KRNAP 03326/2020
Vrchlabí dne 22.4.2020

Správa Krkonošského národního parku ve Vrchlabí, jako orgán státní správy ochrany přírody a krajiny pro území Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma (dále jen „Správa KRNAP“ a „KRNAP“), příslušný dle § 78 odst. 2 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“), podle § 78 odst. 3 písm. i) ZOPK v souladu s ustanovením § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (dále jen „správní řád“), vydává tento

N Á V R H OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY č. 1/2020 o vyhrazení cyklotras na území KRNAP

ČI. I

- (1) *Podle § 16 odst. 2 písm. m) ZOPK je na celém území národního parku mimo zastavěná území obcí a zastavitelné plochy obcí zakázáno jezdit na kole nebo na koni mimo silnice, místní komunikace a místa vyhrazená orgánem přírody, s výjimkou jízd členů základních složek integrovaného záchranného systému, obecní policie, ozbrojených sil České republiky, Celní správy České republiky, Vězeňské služby České republiky, pracovníků dalších orgánů veřejné moci, pracovníků veterinární služby a pracovníků správce vodního toku, vykonávaných při plnění jejich úkolů, anebo jízd vlastníků a nájemců nemovitých věcí v souvislosti s jejich užíváním.*
- (2) Správa KRNAP s platností do 31.12.2025 **vyhrazuje** tímto opatřením na území KRNAP mimo zastavěná území obcí a zastavitelné plochy obcí pro jízdy na kole cyklisticky značené trasy (dále jen „cyklotrasy KRNAP“), jejichž soupis je uveden v Příloze č. 1 tohoto opatření.
- (3) Cyklotrasy KRNAP jsou charakterizovány slovním popisem trasy s přiřazením příslušného názvu, orientačním grafickým znázorněním a v terénu jsou vyznačeny příslušným piktogramem, jehož podoba je uvedena v Příloze č. 2 tohoto opatření, případně po dohodě se Správou KRNAP je cyklotrasa vyznačena Klubem českých turistů či jiných subjektů uvedeným rovněž v Příloze č. 2 tohoto opatření.
- (4) Z důvodu ochrany přírody, opravy a údržby tras či z důvodu usměrnění návštěvnosti může být vjezd na některé úseky cyklotras KRNAP dočasně omezen - jedná se o trasy či úseky se zvláštním režimem. V terénu jsou zřetelně označeny informačními tabulemi.

ČI. II

- (1) Jízdu na kolech lze na území KRNAP provozovat mimo silnice a místní komunikace pouze v zastavěných územích obcí, a dále na cyklotrasách KRNAP vyhrazených tímto opatřením.
- (2) Cyklistika je v KRNAP provozována na vlastní nebezpečí.
- (3) V období od 30. 11. do 1. 4. kalendářního roku je vjezd na cyklotrasy KRNAP možný pouze tehdy, nejedná-li se současně o strojově upravovanou lyžařskou sjezdovou nebo

běžeckou trasu.

(4) Na cyklotrasy KRNAP je dovoleno vjíždět pouze za denního světla.

(5) Pěší turisté mají na cyklotrasách KRNAP přednost před cyklisty, cyklisté nesmí pěší turisty při jízdě ohrozit ani omezit.

(6) Vjezd na cyklotrasy KRNAP na osobním přepravníku se samovyvažovacím zařízením (segwayi) nebo obdobném technickém zařízení není dovolen.

(7) Vjezd na vyhrazené cyklotrasy KRNAP je povolen výhradně cyklistům na jízdním kole, kterým se rozumí šlapací jízdní kolo anebo koloběžka, poháněné výhradně lidskou silou bez pomocného motoru. Vjezd cyklistů na elektrokole je dovolen pouze tehdy, užívají-li k jízdě elektrokolo, které je vybaveno pomocným elektrickým pohonem s maximálním trvalým jmenovitým výkonem 0,25 kW, přičemž výkon se postupně snižuje a nakonec se přeruší, jakmile jízdní kolo dosáhne rychlosti 25 km/hod. nebo dříve, jestliže cyklista přestane šlapat.

Čl. III

(1) Cyklotrasami KRNAP se zvláštním režimem se rozumí cyklotrasy nebo jejich úseky:

- Modrá CTZT č. 13 (Labská stezka): úsek TK 010 Vrbatova bouda – SK 090 Nad Kotelními jámami – SK 020 U čtyř pánů – TK 002 Labská bouda.
- Bílá CTZT č. 1H: úsek TK 119 Výrovka – TK 121 Kaplička – TK 061 Luční bouda.
- Bílá CTZT č. 24B: úsek TK 001 Pomezí Boudy – TK 491 Pod Jelenkou – TK 037 Jelenka
- Bílá CTZT č. 2C: úsek SK 043 Pod Voseckou boudou – SK 042 Vosecká bouda = odbočka na Voseckou boudu z CTZT č. 2 (Janouškova cesta)

Tyto cyklotrasy mohou být cyklisty využívány pouze za následujících podmínek:

- a) *V době od 1.4. do 30.11. kalendářního roku*
- b) *V čase 9:00 – 17:00 hod.*
- c) *V období bez jakýchkoliv zbytků sněhové pokrývky po celé délce trasy*

(2) O otevření a uzavření těchto cyklotras KRNAP se zvláštním režimem Správa KRNAP informuje veřejnost vyvěšením piktogramu na nástupním místě trasy.

Čl. IV

(1) Ke dni nabytí účinnosti tohoto opatření pozbývají platnosti a účinnosti všechna rozhodnutí Správy KRNAP, kterými v předchozích letech k žádosti konkrétních subjektů vyslovila Správa KRNAP svůj souhlas s vyhrazením míst pro jízdy na kolech; tatáž místa jsou tímto opatřením vyhrazena jako cyklotrasy pro obecně vymezený neurčitý okruh adresátů.

(2) Změna značení cyklotras KRNAP dle tohoto opatření bude v terénu provedena nejpozději do dvou let ode dne nabytí jeho účinnosti.

Odůvodnění

S účinností od 1. 6. 2017 se významně změnil zákon číslo 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, mimo jiné zrušuje stávající návštěvní řád, je proto zapotřebí tímto opatřením nově vyhradit cyklotrasy na území KRNAP a stanovit podmínky jejich užívání. Doba platnosti tohoto opatření se stanovuje na 5 let tak, aby bylo možné provést případnou revizi vyhrazených cyklotras a stanovených podmínek s ohledem na předmět ochrany národního parku, kterým jsou přírodní ekosystémy vázané na přírodovědecky nejhodnotnější část horského celku Krkonoš, a dále evropsky významné druhy a typy

evropských stanovišť, pro jejichž ochranu bylo území KRNP i jeho ochranné pásmo vyhlášeno jako evropsky významná lokalita.

Podle § 16 odst. 2 písm. m) ZOPK je na celém území KRNP mimo zastavěná území obcí a zastavitelné plochy obcí zakázáno jezdit na kole nebo na koni mimo silnice, místní komunikace a místa vyhrazená orgánem přírody, s výjimkou subjektů určených zákonem.

Správa KRNP jako orgán ochrany přírody příslušný pro území KRNP je oprávněn podle § 43 odst. 3 a podle § 78 odst. 3 písm. i) ZOPK vyhradit opatřením obecné povahy místa, na nichž se zákazy podle § 16 ZOPK neuplatní, a současně stanovit podmínky týkající se rozsahu, způsobu a času prováděné činnosti.

První (původní) síť cyklistických tras na území Krkonošského národního parku s vlastním značením byla vymezena v roce 1994. Vesměs se jednalo o dojezdové „slepé“ trasy bez vhodného propojení. První ucelená a propojená síť s vyznačením na dřevěných sloupcích s gravírovanými dřevěnými označeními symbolu trasy a jejího čísla vznikla na území KRNP v průběhu let 1995–1996. Z původních cca 380 km této sítě cyklotras bylo postupně na základě požadavků obcí a sportovních organizací rozšířeno vyhrazení až na současných přibližně 460 km.

Vymezení vedení cyklotras KRNP tedy vychází převážně ze zrušeného návštěvního řádu KRNP a souvisejících rozhodnutí Správy KRNP. Vytipovány byly trasy, které jsou z hlediska ochrany přírody a sjízdnosti vhodné pro provoz cyklistů. Většina z nich je i tak charakterizována obtížnými stoupáními a klesáními a povrchem v různé kvalitě. Obtížnost té které cyklotrasy KRNP je v terénu vyznačena barevným kruhem (modrá – jednoduchý úsek, červená – střední zátěž, černá – cyklotrasa náročná až extrémní).

Seznam vyhrazených cyklotras KRNP je uveden v Příloze č. 1 tohoto opatření. Kombinace místopisného slovního popisu spolu s grafickým vyznačením tras v mapových podkladech jednoznačně vymezuje vedení každé cyklotrasy. Jiné subjekty než Správa KRNP nejsou k vyhrazení cyklotras na území KRNP oprávněny.

Pro povolení cyklistických závodů a jiných organizovaných veřejných akcí bude nadále i na vyhrazených cyklotrasách KRNP zapotřebí výjimka ze zákazu podle § 16 odst. 2 písm. q) ZOPK (pro území KRNP) anebo souhlas podle § 37 odst. 3 písm. d) ZOPK (pro území ochranného pásma KRNP).

Z důvodu potřeb ochrany přírody, opravy a údržby tras či z důvodu usměrnění návštěvnosti se vjezd na některé úseky vyhrazených cyklotras dočasně omezuje. Tyto úseky budou vždy v terénu zřetelně označeny informačními tabulemi.

Vyhrazení tras Správa KRNP konzultovala s Krajským ředitelstvím Policie Královéhradeckého kraje a s Klubem českých turistů, s nímž má již od roku 2001 uzavřenou dohodu „O spolupráci při zřizování, údržbě a změnách turisticky značených tras na území Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma“.

Přestože převážná většina tras zůstává stejných, bylo nutno učinit několik změn.

Název hlavní trasy 1A Krkonošská diagonála zavedla spol. Shocart, se kterou Správa KRNP v začátcích spolupracovala při tvorbě tras (1995–1996). Název se neujal, a na nových směrovkách již tedy není užíván.

Vzhledem k vedení českého úseku Labské stezky (Cuxhaven – Pramen Labe) bylo nutno přecíslovat cyklotrasy KRNP č. 10–13. Trasování se nezměnilo.

Změna trasy 26D (do Prkenného Dolu) souvisí s přestavbou cyklotras Mikroregionu Žacléřsko a jejich převodem na terénní značení KČT.

Nové číslování obdržely čtyři trasy ve zvláštním režimu, které dosud nebyly číslovány. Jako nové trasy jsou navíc uvedeny krátké spojky a napojení na základní trasy. Jde o dosud používané krátké úseky (do 2 km), které v dosavadních rozhodnutích Správy KRMAP byly opomenuty.

Po nabytí účinnosti tohoto opatření budou cyklotrasy podrobně vyznačeny na mapovém serveru Správy KRMAP (<http://gis.krnep.cz/map/>), který je přístupný pro širokou veřejnost a umožňuje detailní zobrazení průběhu trasy.

Tímto opatřením obecné povahy dochází také ke změně způsobu značení cyklotras.

Doposud orientaci na cyklotrasách v KRMAP zajišťují dřevěné gravírované tabulky s piktogramem a číslem trasy, jejichž výskyt byl a dodnes zůstává omezen na místa vhodná pro zabudování sloupku. Pouze na křižovatkách jsou umístěny kovové směrovky typu KČT. Změna značení spočívá v tom, že kovové směrovky jsou ponechány a dřevěné značení informující o průběhu trasy se nahrazuje pásovým značením, které se používá v celé republice i v ostatních národních parcích.

Přínosem této změny je, že se značení pro veřejnost zpřehlední, na straně Správy KRMAP přinese změna systému značení nemalou úsporu nákladů.

Cyklotrasy KRMAP může užívat široká veřejnost za podmínek obsažených v článku 2 tohoto opatření obecné povahy.

Podle článku 6 zrušeného návštěvního řádu bylo možné jízdu na kole provozovat za denního světla (od východu do západu slunce), přičemž v období od 30.11. do 1.4. kalendářního roku byl vjezd na cyklotrasy možný pouze tehdy, nejednalo-li se o strojově upravenou lyžařskou trasu (tj. sjezdovku či běžeckou stopu). Nové podmínky do značné míry ze stávajícího článku 6 návštěvního řádu vycházejí.

Omezení vjezdu na cyklotrasy na území KRMAP obdobím od 1.4. do 30.11. bylo uplatňováno ve všech rozhodnutích Správy KRMAP již od roku 1995. Podmínku časového omezení vjezdu na cyklotrasy se Správa KRMAP rozhodla zachovat na základě požadavku Svazku měst a obcí Krkonoše. Správa KRMAP přihlédla k tomu, že většina cyklotras KRMAP zasahuje do systému upravovaných lyžařských běžeckých tras Krkonoše – lyžařský běžecký ráj (KLBR), který je od roku 2000 organizován právě Svazkem měst a obcí Krkonoše. Od roku 2003 (první dohoda) se k tomuto systému ve všech dokumentech hlásí i Správa KRMAP s konkrétními úkoly v rámci KLBR. Vzájemná úprava lyžařských běžeckých tras stahuje značnou část běžkařů právě do odsouhlasených tras, a tím dochází k odlehčení jiných úseků, citlivých více z hlediska ochrany přírody. Rozrušení strojově upravovaných tras v důsledku provozování zimní cyklistiky („fatbike“), jehož intenzita se dynamicky zvyšuje, by rozhodně nepřispělo ke kvalitě udržovaných tras KLBR.

Podmínka vjezdu na cyklotrasy pouze za denního světla má za cíl omezit rušení živočichů.

Cyklotrasy KRMAP se liší od cyklotras v okolí parku zejména vyššími sklony, kdy horský terén implikuje u některých tras jejich vhodnost jen pro MTB. Dále jsou cyklotrasy v KRMAP charakterizovány nestejnou kvalitou povrchu jednotlivých cyklotras, což zvyšuje nároky na technickou zdatnost cyklistů. Při jízdě musí cyklista věnovat zásadní pozornost povrchu komunikace, po které jede, a velmi často se mohou na cyklotrasách vyskytovat nerovnosti a nepředvídatelné překážky – jedná se často o lesní a polní cesty, na kterých se mohou vyskytovat výmoly, hrboly, kořeny, kameny, brody, lávky, spadlé stromy, úzká místa, vysoký porost podél cesty apod. Z výše uvedeného důvodu je v opatření zdůrazněno, že cyklistika je na území KRMAP provozována na vlastní nebezpečí.

Cyklotrasy KRMAP jsou často vyznačeny souběžně s turistickými trasami, nadto jde v převážné většině o cesty, které mohou být využívány k potřebám lesního hospodaření. Všem

těmto skutečnostem jsou cyklisté povinni přizpůsobit způsob jízdy, zejména respektovat výstražná a omezující značení Správy KRNAP. Pěší turisté mají na účelových komunikacích v KRNAP přednost před cyklisty, cyklisté je nesmí ohrozit ani omezit. Cyklisté jsou rovněž povinni při jízdě na účelových komunikacích respektovat pravidla zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, který upravuje práva a povinnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích.

Koloběžky jsou pro účely tohoto opatření obecné povahy považovány za kolo, přičemž všechna pravidla vjezdu na cyklotrasy pro ně platí obdobně.

Ve vazbě na rozmach užívání elektrokol, elektrokoloběžek a dalších obdobných zařízení a zahušťování a zrychlování provozu na turistických trasách byl omezen vjezd elektrokol na vyhrazené cyklotrasy, a to s přihlédnutím k výlukám z posuzování podle přímo použitelného nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013, o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly. Ze schvalovacího procesu (homologace) podle tohoto nařízení jsou mimo jiné vyňaty dopravní prostředky, jejichž rychlost s asistencí elektromotoru nepřevyšuje 25 km/hod. a u nichž je jmenovitý výkon elektromotoru maximálně 250 wattů. Pokud elektrokolo plní požadavky evropské technické normy EPAC (Standard for Electronically Power Assisted Cycles, český překlad k dispozici jako ČSN EN 15194), tj. existuje buď atestace v akreditované zkušebně a je vystaveno prohlášení o shodě, nebo je shoda deklarována výrobcem, je z hlediska českého zákona o provozu na pozemních komunikacích na elektrokola pohlíženo jako na jízdní kola bez elektrické asistence.

Vjezd elektrokol, která nesplňují výše uvedené technické parametry, anebo u nichž došlo uživatelem po uvedení na trh např. instalací speciálního chipu do řídicí jednotky k vyřazení omezovače rychlosti z provozu, není na cyklotrasách KRNAP dovolen, a to z důvodu ochrany ostatních uživatelů veřejně přístupných účelových komunikací, zejména pěších turistů.

Vjezd osobních přepravníků a jim podobných zařízení na cyklotrasy KRNAP není dovolen rovněž z důvodu usměrnění návštěvnosti.

Pro cyklotrasy se zvláštním režimem zůstávají zachovány podmínky určené dřívějším rozhodnutím Správy KRNAP, neboť tyto cyklotrasy/úseky se nacházejí v navrhovaném klidovém území KRNAP. Jedná se nadto o trasy ke konkrétnímu turistickému cíli, odkud nelze pokračovat v jízdě další trasou a je vždy nutný návrat po stejném úseku.

Správa KRNAP jako orgán ochrany přírody brala při svém rozhodování do úvahy nejen požadavky horské cyklistiky, které se neustále zvyšují a rozšiřují, ale především to, že tyto vybrané úseky prochází přírodní zónou KRNAP a klidovými územími, tedy nejcennějšími partiemi Ptačí oblasti Krkonoše i Evropsky významné lokality Krkonoše. Právě proto, že cyklotrasy procházejí tak vzácnými lokalitami, považuje Správa KRNAP za nezbytné omezit provoz na cyklotrasách se zvláštním režimem časově. Soustředit provoz cyklistů do jasně vymezeného časového úseku je z pohledu ochrany přírody jednoznačně pozitivní aktivitou, která by měla předejít „neřízenému“ pohybu cyklistů v hřebenových polohách a rušení živočichů. Vrchol pohybu pěších návštěvníků a cykloturistů v letní turistické sezóně v hřebenových partiích probíhá zhruba mezi 9. hodinou dopolední a 16. hodinou odpolední. Před tímto termínem a po něm je návštěvnost až na výjimky minimální. Prakticky do stejného období je soustředěno maximum automobilové dopravy. Z uvedených důvodů je využití cyklotras KRNAP se zvláštním režimem časově omezeno od 9:00 do 17:00 hodin.

Opatření obecné povahy jsou správní akty s konkrétně určeným předmětem a **obecně** vymezeným okruhem adresátů. Vzhledem k tomu, že v seznamu cyklotras

vyhrazených tímto opatřením jsou zahrnuty všechny cyklotrasy v minulosti vyhrazené k žádosti konkrétních subjektů konkrétními rozhodnutími vydanými v jednotlivých správních řízeních, je platnost a účinnost těchto rozhodnutí naplněna tímto opatřením a proto mohou být tato rozhodnutí zrušena

Změna značení cyklotras v terénu proběhne do dvou let ode dne účinnosti opatření obecné povahy.

Správa KRNAP je toho názoru, že při dodržení stanovených ochranných podmínek by mělo být zcela zamezeno případnému negativnímu dopadu na dochované přírodní prostředí a zabráněno riziku ohrožení či přímo poškození předmětů ochrany Krkonošského národního parku.

Nezbytnou součástí opatření jsou jeho Přílohy č. 1 a č. 2.

Správa KRNAP je povinna místa navržená k vyhrazení předem dohodnout s Radou KRNAP. Záměr vyhrazení cyklotras byl s Radou národního parku dohodnut formou písemného vyjádření členů Rady.

Vyhodnocení námitek a připomínek

- bude doplněno -

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout v budově Správy Krkonošského národního parku, Dobrovského 3, Vrchlabí.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Porušení opatření obecné povahy je postihováno jako přestupek na úseku ochrany přírody a krajiny.

Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem vyvěšení na úřední desce Správy KRNAP.

Příloha č. 1: Seznam vyhrazených cyklotras KRNAP

Příloha č. 2: Značení vyhrazených cyklotras KRNAP

PhDr. Robin Böhnisch
ředitel

Vyvěšeno na úřední desce Správy KRNAP dne:
Sejmuto z úřední desky Správy KRNAP dne:

Příloha č. 1 k Opatření obecné povahy č. 1/2020

Seznam vyhrazených cyklotras KRNP značených Správou KRNP

Označení cyklotrasy	Slovní popis cyklotrasy
1A	Harrachov – Ručičky – Dvoračky – Vídeňské skály – Horní Mísečky – Vodovodní cesta – Špindlerův Mlýn – Krásná Pláň – Strážné – Výrovka – Pec pod Sněžkou – Horní Albeřice – Rýchorský kříž – Vízov – Žacléř
1B	Hřibčecí Boudy – Horská silnice – Tetřeví Boudy – Pražská bouda – Velké Pardubické Boudy – Horní Maršov – Lysečinská bouda
1C	Luisino údolí – Husí potok, rozc. s trasou 1B
1D	Dolní Dvůr – Kotelský potok, rozc. s trasou 1B
1E	Černý Důl – Údolí Čisté – Hrnčířské Boudy
1F	Janovy Boudy – Růžová hora, lan.
1G	Tetřeví Boudy
1H	Výrovka – Kaplička – Luční bouda
1K	Hnědý vrch – Lesní bouda
2	Harrachov, bus – Krakonošova Snídaně – Pod Voseckou boudou – Harrachov, pod býv. celnici
2A	Harrachova cesta: Nový Svět, kemp – Mumlavská bouda
2B	Kladová cesta: Krakonošova Snídaně – Ručičky
2C	Pod Voseckou boudou – Vosecká bouda (odb. z trasy 2 k Vosecké boudě)
3	Na Mýtě – Paseky nad Jizerou – Kořenov, Tesařov (po lesních cestách Planýrka a Famberka)
3A	Příchovice – Famberka, rozc. – Dolní Kořenov – Na Mýtě
3B	Na Perličku – Bosna
4	Ručičky – Studenov – Janov
4A	Harrachov, bus – skokanské můstky – Janova cesta, rozc.
4B	Čertova hora, lan. – napojení na trasu 4 (po sjezdovce)
5	Rokytnice nad Jizerou, býv. info. KRNP – Studenov
6	Sedlo pod Dvoračkami – Pod Vlčím hřebenem
7	Studenov – Rýžoviště, Sporthotel
7A	Rokytnice nad Jizerou, nám. – Liščí Díra – Na Kamlu, rozc. s trasou 4
8	Dolní Dušnice – Jestřabí v Krkonoších
8A	Stromkovice – Rezek – Vidlice – Skelné Hutě
8B	sv. Jan – Františkov, Vrata
9	Poustka – Vítkovice, obecní úřad
10	Horní Mísečky – Janova budka – Vítkovické Zákoutí – Rovinka – Přední Žalý – Benecko – Poustka – Horní Štěpanice – Křížovky – Vrchlabí
10A	Žalý (lan.) – rozhledna – napojení na trasu 10
10B	Vítkovice, hotel Praha – Vítkovické Zákoutí
10C	Rovinka – Dolení Velbloudka – Křížovky
11	Bedřichov – Labská – Třídolí
12	Bedřichov – Horní Mísečky (úbočím Labského dolu)
13	Labská stezka: Benecko (Bellevue) – Rovinka – Třídolí – Horní Mísečky – Vrbatova bouda – U Čtyř pánů – Labská bouda
13A	Medvědí, stanice lanovky – Masarykova silnice (napojení na trasu 13)
14	Špindlerův Mlýn, nám. – Pod Divčí strání – Trasa Buď fit: Labský důl, Pudlava
15	Okruh Přes Petrovku: Divčí lávky – Medvědí bouda – Davidova bouda – Petrovka – Sudetská cesta – Pod Špindlerovkou – Medvědí koleno – Divčí lávky
15A	Okruh Přes Bílý kámen: Pod Pevností – Davidovy Boudy – Bílý kámen – Pod Pevností
16	Divčí Lávky – Svoz – Bouda u Bílého Labe – Dřevařská cesta – Špindlerův Mlýn
17	Okruh Pláň: Krásná Pláň – směr lanovka a sjezdovky na Pláni – U srubu – Krásná Pláň
17A	Malý okruh Pláň: Pláň, lan. – Bouda Na Pláni – Kopřivník
18	Liščí cesta: Pod Rennerovkami – Tetřeví Boudy
19A	Pod Peklem – Bolkov – Hofmannovy Boudy – Černá hora – Pod Černou boudou
19B	Údolí Čisté (rozc.) – Luční svážnice – Zrcadla – Černohorská silnice, rozc. s trasou 19A
19C	Luční svážnice, rozc. – Pod Kolínskou boudou

20	<i>Pecký okruh: Pražská bouda – Pec p. S., Javor – Pražská bouda</i>
20A	<i>Pec pod Sněžkou, Corso – Javor, dolní stanice lanovky</i>
21	<i>Pec pod Sněžkou, nám. – Obří důl, kaplička</i>
22	<i>Velká Úpa, bus – Janovy Boudy</i>
23	<i>Javoří Mlýn – Červenokostecká bouda – Vlašské Boudy – Krausovy Boudy</i>
23A	<i>Vavřincův důl, bus – rozcestí tras 23, 23A</i>
24	<i>Eliščino údolí – Pomezní Boudy – Spálený Mlýn</i>
24A	<i>„Okolo Kraví hory“: Malá Úpa, kostel – stanoviště Pohádkové cesty 6 a 7 (okruh po lesní cestě)</i>
24B	<i>Pomezní Boudy – Žlutá cesta – Jelenka</i>
24C	<i>Rotterovy Boudy – Malá Úpa (kostel) – Malá Úpa (háj.), napojení na trasu 1A</i>
25	<i>Malá Úpa, Za větrem (bus) – Žacléřské Boudy – Niklův vrch – Lví důl – Spálený Mlýn – Emmina cesta – Pod Starou horou</i>
25A	<i>Malá Úpa, Červený kohout – Niklův vrch</i>
25B	<i>Cestník – Spálený Mlýn</i>
25C	<i>Cestník – Dlouhý hřeben – Červený kříž</i>
26	<i>Cestník – Horní Maršov – Mánkova cesta – Antonínovo Údolí – Bystřice – Rýchorský kříž</i>
26A	<i>Svoboda nad Úpou – Sluneční stráž, rozc. s trasou 26 (napojení na Mánkovu cestu)</i>
26B	<i>Bystřice – Bednářova cesta – pod kótou Kámen – Babí, odb. Stachelberg</i>
26C	<i>Horní Maršov – Rýchorská bouda – Kutná</i>
26D	<i>Prkenný Důl – rozc. U Černého mostu – Černomostecká cesta – Rýchorský kříž</i>
27	<i>Janské Lázně, Lesní dům – Modrokamenná bouda</i>

Vysvětlivky: **cyklotrasa se zvl. režimem**

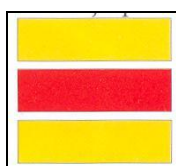
Seznam vyhrazených cyklotras KRMAP značených jinými subjekty

Slovní popis cyklotrasy
<i>Žacléř, Nad Zámeckým vrchem - Černý most (Zámecká spojka)</i>
<i>Odbočka k Ozónu od Zámecké spojky</i> (značení těchto cyklotras zajišťuje Klub českých turistů)
<i>1. krkonošská cyklistická naučná stezka, úsek pod Zrcadly</i>
<i>1. krkonošská cyklistická naučná stezka, úsek přes Pěticestí</i> (značení těchto cyklotras zajišťuje Společnost Mega plus s.r.o. Janské Lázně)
<i>Přední Labská – Hoření Herlíkovice (tzv. taggová stezka)</i> (značení zajišťuje Mountain sports camps, o.s., Černý Důl)

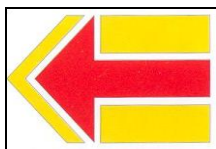
Mapové zobrazení všech vyhrazených cyklotras KRMAP – viz <http://gis.krnmap.cz/map/>
(volba Turismus – Cyklotrasy – Návrh 2020)

Značení vyhrazených cyklotras KRNP

Jednoduchá pásová značka značící cyklotrasu se skládá ze tří stejně širokých pásů. Prostřední pás je tvořen vedoucí barvou (červená, modrá, zelená, bílá) a oba krajní pruhy jsou upozorňovací (barva žlutá). Rozměr značky je 140 x 140 mm. Vzdálenost pásových značek ve směru jízdy by neměla být větší jak 500 m.



Jednoduchá pásová šipka je tvořena jednoduchou pásovou značkou, jejíž pásy jsou rozšířeny v žádaném směru do šipky.





1. krkonošská cyklistická naučná stezka

Der erste Lehr- und Radwanderweg
im Riesengebirge
The 1st Giant Mountains educational
cycling trail

